

WILLIAMS DIESELJET 565

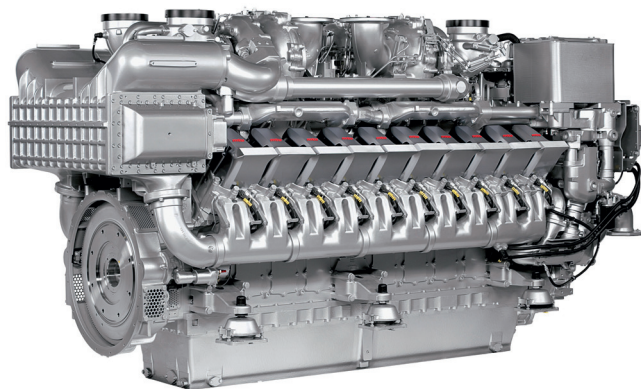
Prvi luksuzni tender iz nove game Dieseljet, britanske kuće Williams, predstavljen je ovih dana uz mnogo pompe. Direktor kuće Mathew Hornsby za glamurozan zadatak otkrivanja modela pred okupljenima angažirao je Miss Engleske. Ovaj tender s devet sjedećih mjesta postiže najveću brzinu od 36 čvorova, a pokreće ga motor Yamaha od 150 KS. Cijena mu je između 65 i 70 tisuća eura, a dio je game četiriju modela: D445, D505, D565 i D625.



JEDRILICE ALBATROSS NOVI KONCEPT ŽIVOTA POD JEDRIMA

Tvrtka Stal ponosno predstavlja novost na hrvatskom tržištu, jedrilice španjolskog proizvođača Albatross. Premijera prvog modela Albatross 40 Panoramic biti će na Boat Showu u Barceloni, a proizvođač već sprema prvi nacrt manjeg brata Albatross 35 koji bi trebao doći na tržište u proljeće 2012. Albatross 40 nije klasična jedrilica, nego nudi komfor nekada jako popularnih 'motor sailer' jedrilica te će sigurno impresionirati kako jedriličare, tako i ljubitelje motornih plovila. Njegova najveća posebnost je panoramski salon u koji se ulazi kroz široka klizna vrata na krmi i koji je u istoj razini kao kokpit. Gostima nudi puno svjetlosti, dobar pogled i mogućnost prozračivanja, a dizajn interijera daje dojam da se nalazite na većem brodu. Tri kabine, dvije kupaoice i salon s dodatnim ležajem za dvije osobe nude komfor za osam putnika. Na palubi ima dosta mjesta za dva kormila promjera 900 mm, prostrani kokpit za druženje i platformu za sunčanje na pramcu. Treba spomenuti i garažu na krmi u koju može stati gumenjak dužine 2,5 m što je na jedrilici te dužine svakako rijetkost. Motorizacija u osnovi nudi dizelski Yanmar snage 40 kW (54 KS) uz doplatu možete odabrati jaču verziju koja ima 55 kW (75 KS), a i omogućava ugodnu plovību brzinom od 8 čvorova.

www.stal.hr, info@stal.hr



MTU DVA OBNOVLJENA MOTORA

U Cannesu i Monacu njemački je proizvođač motora predstavio obnovljene i dorađene verzije svojih agregata 2000M94 i 4000M93L.

Model 2000M94 sada je dostupan u verzijama s 8, 10, 12 i 16 cilindara, te snagama između 1.250 i 2.600 KS, dok je model 4000M93L dostupan s 8, 10, 12 ili 16 cilindara i snagama između 3.150 i 5.750 KS. Oba motora građena su prema najnovijim normama IMO3, koje na snagu stupaju tek 2016, ali u MTU-u razmišljaju unaprijed, kao i inače.

Tvrtka-vlasnica MTU-a, proizvođač opreme Tognum, odnedavno je u sastavu njemačko-britanskog Daimler-Rolls Roycea. Za MTU je to dobar korak unaprijed jer se sada sprema na suradnju u izradi plinskih turbina s Rolls Royceom i hidroturbina s tvornicom KaMeWa, članicama iste kompanije.

GRUPA FERRETTI

Rastuće ambicije

Nakon što je osjetila punu snagu gospodarske krize i pretrpjela gubitak od 40% zarade, talijanska se grupa Ferretti sprema na povratak. Obnova game donijela je lijepu zaradu na internacionalnom tržištu, iako je talijansko još uvijek relativno oprezno. Ferretti je ojačao prisutnost na američkom tržištu i otvorio pogone u Brazilu, što je pametan potez s obzirom na jačanje interesa za brodove za razonodu na južnoameričkom tržištu. Jednako tako, grupa je nedavno potpisala ugovor s kineskom grupacijom Shangdong Heavy Industry, koja će za Ferretti graditi gamu brodova od 8 do 12 m duljine na kineskom tlu, a za azijsko tržište. Do kraja 2013. Ferretti će za europsko tržište stvoriti četrdesetak novih modela, te nastaviti razvoj brodova s hibridnim pogonom poput Rive Iseo, elektromotorne 'dame' za bistre jezerske vode.

