



TEST: UDOBJE POD JADRI

Albatross 40 panoramic

Rezultat španskega navtičnega studia Hydra Yacht Design in španske ladjedelnice Albatross Yachts v Almerii je všečen izdelek jadrnice z dvignjeno kabino. Že z oznako panoramic izdelovalci namigujejo na to, da gre za plovilo, ki iz svoje osrednje kabine na palubi omogoča tako širok razgled na okolico, da je vsaj panoramičen, če že ne zaobjame vseh 360 stopinj.

besedilo Julijan Višnjevec | foto Julijan Višnjevec, Aleš Strmljan, arhiv Albatross Yachts

Takšna rešitev ima vrsto prednosti in seveda posebnosti, a vse že poznamo, tako da bi lahko zapisali, da je Albatross španski odgovor na Moody 45 DS, na primer, le da v manjšem merilu.

Albatross 40, kakor bomo jadrnico na kratko imenovali, ne sodi v razred, ki ga imenujemo deck salon, kajti pri jadrnicah te kategorije gre pri sicer klasični razporeditvi notranjosti in palubi zgolj za nad salonom, kuhinjo in navigacijskim kotom bolj ali manj privzdignjeno kabino. Nekateri takšne jadrnice označujejo tudi z RD (raised salon), vendar gre v vsakem primeru le za to, da povišana kabina omogoča namestitve razkošnih okenskih površin, ki omogočajo dokaj širok razgled nad okolico.

Albatross 40 pa je še najbolj sorodna takšnim projektom, kot je že omenjeni Moody 45 DS. Zanj je značilno to, da sta se salon in kuhinja preselila na palubo, natančneje v podaljšek kokpita in sta z njim v skoraj isti ravni. Da bi ju zaščitili pred vremenskimi neprilikami, so jima zgradili kabino, ki se ponaša z

velikimi okenskimi površinami, proti odprtemu delu kokpita pa se odpira z zastekljenimi vrati. In četudi si od tam okolice ni mogoče razgledovati v polnem obsegu 360 stopinj, si jadrnica vzdevek panoramic vseeno zasluži. Ureditev v kokpitu je pravzaprav na las podobna rešitvam, ki jih arhitekti uporabljajo pri motornih jahtah vrste hard top.

Najočitnejša pozitivna posledica namestitve salona in kuhinje v kokpit je ta, da je posadka, ki največ časa prebije v salonu (kadar ni na palubi), zdaj bolj v stiku z morjem kot poprej. Omogoča torej nekaj, kar so zelo poudarjeno ponudili v Beneteauju z uvedbo



modelov sense (43 in 50). Tudi za Albatross 40 torej veljajo ugotovitve raziskave, ki je do gnala, da navtiki približno 85 odstotkov svojega bivanja na morju preživijo na sidru ali ob pomolih. Zato je torej nadvse pomembno, da je zelo dobro poskrbljeno za udobje tistih uric, ko nismo na plovbi. V isti okvir udobja gre tudi velika površina varnih pohodnih površin, ki lajšajo gibanje po barki.

Paluba

Kar je ob ogledovanju jadrnice opazno na prvi pogled, so visoki boki (freebord), razmerna velika širina barke ter ostro prirezana premec in navpična krma, kar pravzaprav pomeni, da je imel arhitekt pri oblikovanju palube polnih 12 metrov dolžine. Oblikoval jo je tako, da je na krmnem delu palube podobna tistim na jadrnicah s centralnim kokpitom. Krmni del je namreč precej privzdignjen in je vse od zrcala (to je opremljeno z dvizžno kopalno stopnico) do začetka kabine na isti ravni, tam pa se za višino stopnice vzdigne in nato teče vse do kljuna. Krmni del palube od kokpita ločita dve nanj pripeti konzoli s krmilnima kolesoma, sam kokpit pa je - spet podobnost z ureditvijo central cockpit - za slabih 30 cm ugreznjen pod raven palube. Tako dolžina kokpita (slaba dva metra) kot tudi širina (2,56 m) potrjujeta naš začetni vtis, da kokpit ni zelo velik, kar smo seveda pričakovali, kajti v podaljšku kokpita imamo zdaj še

kuhinja in salon z navigacijskim koticom. Enako dolgi kot kokpit sta obe klopi, pod obema pa je velik del prostornine (100 x 100 x 90 cm) zapolnjen s skladiščem. V sprednjem delu obeh klopi sta še dva majhna prostora (40 x 35 x 35 cm); v levem bomo hranili plinsko jeklenko, v desnem pa morda orodje.

No, to nista ednini skladišči na palubi, kajti na krmnem delu je pod pokrovom še eno. Med klopema je velik del zavzela na veliko plastično konzolo vpeta preklopna miza, ki razprta meri 150 x 104 cm. Z utori za kozarce, dvema odlagalnima prostoroma pod pokrovom in ročajem sodi med bolj opremljene, je pa glede na velikost kokpita morda nekoliko predimenzionirana.

Edina dva vitla sta v krmnem delu kokpita, nanju so od jambora skozi dva niza štoperjev, skrite očem, izpeljane vse vrvi, ki so potrebne za uravnavanje osnovnih jader, floka in navijalnega glavnega jadra, ki je urejen po nemškem načinu. Vpetje škote se nahaja na strehi kabine. Druge jadralske opreme ni, tako da se posadka med jadranjem ne bo pretirano obremenjevala oziroma zapletala v vrvi.

Navigacijski instrumenti in kompas so nameščeni na obeh konzolah, motorna ročica pa je samo na desni. Ploter za razliko od sodobnih trendov ni v kokpitu, ampak je del opreme navigacijske mize v kabini. Krmar, pa tudi kdo od posadke, se bo seveda lahko odpočil na enem od dveh krmnih sedežev (70 cm), vpetih v pulpit, kar je pripravno, pogrešali pa smo oporo za noge krmarja.

Ker so vse tri kabine na albatrossu nameščene v osrednjem in sprednjem delu jadrnice, so se prostornine krmnega dela sprostile, tako da so lahko konstruktorji oblikovali prostor velikih površin in prostornine. Kar 250 x 135 cm je tako pod kokpitom namenjenih napihljivemu pomožnemu čolnu, s katerega pravilom ima večina jadrnic težave.

Pod palubo

Iz kokpita stopimo v 18 cm nižjo kabino skozi dvoje steklenih drsnih vrat, kjer je ureditev na las podobna tisti z motornih plovil s hard top streho ali pa komandnim mostičkom. Znajdemo se v zelo svetlem prostoru, ki resnično omogoča skoraj popoln razgled na okolico. In kot da svetlobe in razkošnih možnosti zračenja ne bi bilo dovolj, je v stropu še eno okno, ki se odpira.

V tem osrednjem bivalnem prostoru razpoznamo salon na desni in kuhinjski blok ter navigacijski kot na levi.

Levo od drsnih vrat je torej v L oblikovan kuhinjski blok (160 x 97 cm), ki vsebuje vse, kar se od njega pri-

foto 1: Široko odprta krma in visoki »freebordi« so omogočili ogromno skladiščnega volumna pod kokpitom in krmarskim delom jadrnice.

foto 2: Vitla in štoperji zavzemajo malo prostora in ne ovirajo prehodov, desna krmilna konzola ima ročico za upravljanje z motorjem.

foto 3: Krmna odprtina služi za spravilo gumijastega pomožnega čolna.

foto 4: Ogromna dvojna preklopna miza s predaloma in držalom za kozarce.

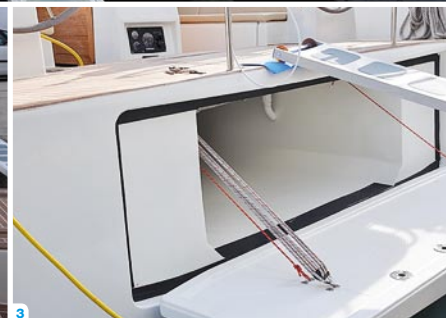
foto 5: Jadrnica ima veliko skladiščnih prostorov.

foto 6: Dvignjena kabina in daljinsko upravljanje plovila omogočata plovbo kar iz navigacijskega koticčka.

foto 7: Ostro prirazan premec in utor za krmilo na levi strani od navijalnega prednjega jadra.

foto 8: Tudi prvi del kabine je nekoliko privzdignjen z dvema oknom za lastniško kabino.

foto 9: Vrvi se med plovbo na motor preprosto pričvrstijo na ročici na kabinskem delu.





čakuje: pomivalno korito, plinski kuhalnik s pečico in hladilnik z zamrzovalnikom, ob tem še nekaj omaric in predalčnik. Delovnih površin je dovolj oziroma jih lahko povečujemo s pokrovi korita in štedilnika.

V podaljšek kuhinjskega bloka so konstruktorji umestili navigacijski kot, v katerem so navigatorju namenili dovolj udoben sedež, pred njega pa postavili v lično usnje oblečeno in nekoliko preplitvo navigacijsko mizico. Ta bi bila zelo majhna, če ne bi bila preklopna in zato enkrat večja kot njena osnova. V njenem podaljšku se nahaja GPS ploter, tam blizu pa so tudi radio VHF, električna stikala ter merilci nivoja vode in goriva. Radio s CD enoto je bil na testni jadrnici nameščen tik ob sedežu navigatorja.

Desno stran kabine zavzema salon (226 x 238 cm), katerega najpomembnejši del opreme so oblažene sedežne klopi v obliki črke L (kraka merita 196 in 124 cm) in velika miza, ki meri 168 x 120 cm. Na sredini je še manjša klopca (70 x 35 cm) za enega odraslega ali morda dva otroke - pod njo je odlagalni prostor -, kjer sem pogrešal naslonjalo za hrbet. V skrajnem desnem kotu, tik ob vhodu, je manjša omarica (38 x 20 x 70 cm) z nekaj predali. V podpalubni prostor se spustimo po štirih stopnicah, kjer so tri kabine in dva toaletna prostora. Razen precej ozkega prehoda (borih 45 cm) med jamborom in notranjo steno, so vse kabine prijetno prostorne. Premčna (lastniška) kabina je izjemno svetla in zračna, saj za to poskrbi dvoje stropnih in dvoje bočnih oken (94 x 23 cm). Dvojno ležišče romboidne oblike sicer ni prav razkošno (če zamažimo na eno oko, bi rekli, da je v okviru standardov) in meri 190 x 143 cm. Pod njim je nameščen rezervoar za sladko vodo s 400 litri prostornine. Predprostor premčne kabine je velik, kajti kabina meri v dolžino več kot dva metra in pol, zato je dostop do ležišča lahek za oba uporabnika. Na levi strani je nameščena velika kombinirana omara (130 x 75 x 30 cm), na desni je manjša omarica, nad ležiščem pa kar nekaj odlagalnih površin za manjše predmete. Umetne svetlobe bo v tej kabini dovolj, kajti dve bralni svetilki ob glavi in kar nekaj ledic v stropu bo dovolj za normalno osvetljevanje. Stojna višina kabine je s 198 cm več kot ugodna za sprednjo kabino.

V hodniku, ki vodi do sprednje kabine, je med drugim tudi vhod v oba toaletna prostora. Prvi je manjši z ločeno tuš kabino dimenzij 60 x 65 cm, a je nekako po logiki ves namenjen uporabnikom lastniške kabine. Mornarsko stranišče, umivalnik, prha in dvoje omaric so njegova najpomembnejša oprema.

Drugi toaletni prostor je večji in je namenjen preostali posadki in je dostopen tako s hodnika, kot tudi neposredno iz desne kabine. Nekoliko večji umivalnik,

foto 1: Prostorna in zelo svetla lastniška kabina v premčnem delu.

foto 2: Desna kabina za goste zima neposreden dostop do sanitarij in veliko ležišče.

foto 3: Okoli mizice v salonu se bodo lahko udobno namestili le štirje odrasli. V kotu je vidna omarica s predali.

foto 4: Izredno zračna in svetla privzdignjena kabina s strešnim oknom, nam daje pogled na okolico.

foto 5: V lično usnje oblečena preklopna navigacijska mizica in in GPS ploter z VHF postajo od strani.

foto 6: 400 litrski rezervoar za sladko vodo je pod lastniško posteljo, kar gre na račun zmanjšanja skladiščnih volumnov v tej kabini.

foto 7: Kuhinjski blok s pečico, dvema plinskima gorilnikoma, 50 litrskim hladilnikom in nekaj priročnimi omaricami.



☉ V salonu je postalo bivanje prijetno tudi, ko smo na sidrišču ali v pristanišču.

nekaj omaric, mornarsko stranišče in prha so tudi tu obvezna oprema. Oba toaletna prostora sta opremljena s po dvema oknom, kar bo dovolj za ustrezno zračenje in ustrezno umetno razsvetljavo.

Od preostalih kabin je večja desna, ki ne zaostaja dosti za lastniško, ležišče pa je celo večje. Predprostor meri zelo ugodnih 100 x 80 cm, stojna višina pa kar 190 cm. Na levi je velika dvojna kombinirana dvojna omara (120 x 140 cm), dvojno ležišče pa meri ugodnih 195 x 155 cm. Kabini daje naravno svetlobo veliko stransko okno, dolgo skoraj en meter, in ker ima vgrajeno manjše elipsasto okno, ki ga je možno odpreti, to pomeni, da je za zračenje dobro poskrbljeno.

Leva krmna kabina ima manjši predprostor s klopco (62 x 35 cm), garderobno omarico (95 x 65 cm) in dvojnimi ležiščem (210 x 125 cm). Višina nad ležiščem ni prav velika (50 cm), in sicer zaradi kuhinjskega bloka oziroma njegovih omaric.

Pod stopnicami, ki vodijo pod palubo, je prostor za hrambo akumulatorjev, za oplato pa je velik prostor ali strojnica (140 x 170 cm), ki se nadaljuje v centralnem delu plovila, v katerega se vstopa skozi veliko odprtino ob vhodu v salon.

Na plovbi

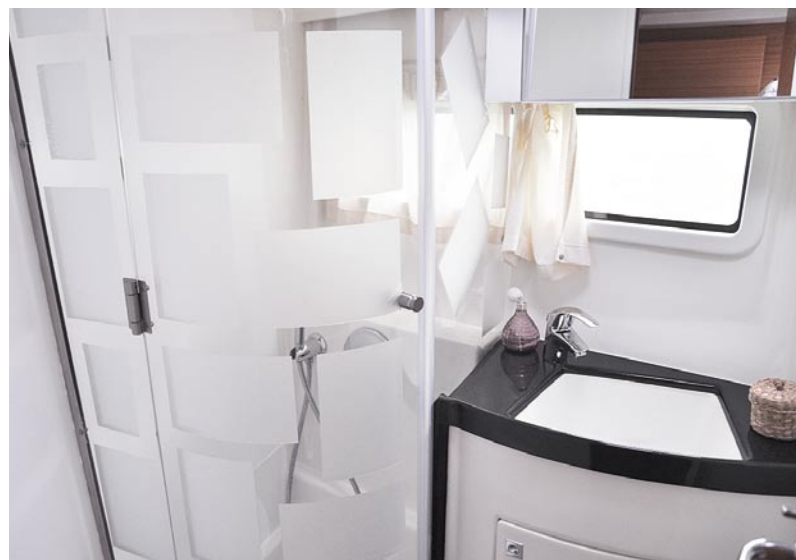
Testna jadrnica je bila opremljena s 54-konjskim motorjem Yanmar in trikrakim propelerjem Gori. Za devet in pol ton težkega albatrossa je bilo to kar nekoliko premalo, še zlasti, ker smo jo preskušali na zahtevnem morju z visokimi valovi in močnim tokom. GPS je v takšnih pogojih kazal največjo hitrost 5,3 vozle SOG. Močnejša različica agregata je na voljo s 75 KM, s katerimi naj bi po izračunih jadrnica dosegla potovalno hitrost 8 vozlov, to pa je že bližje željam izdelovalcev, da trgu ponudijo zmogljivo in zanesljivo jadrnico, ki nas še najbolj spominja na motorne jadrnice (motor sailer).

Površina jader ne izstopa, kljub temu, da je jambor visok 17 metrov. Nekaj seveda vzame visoka kabina in

posledično visoko postavljen bum, tako da navijalno glavno jadro (45,10 m²) in flok (33,00 m²) nista prav veliko za 9 ton težko jadrnico. Nekaj več živahnosti bo doprinesel genaker s 100 m², kadar bodo seveda zanj ugodne razmere. Ker je navijalno prednje jadro vpeto na skrajnem delu premca, so morali sidrnik umestiti na levo stran z utorom v polnem delu ograje jadrnice.

Pod široko krmo sta nameščena dva krmilna lista, kar daje vtis, da je jadrnica zelo primerna za plovbo z bočnim vetrom. Pravzaprav je že iz polarnega diagrama razvidno, da je jadrnica najhitrejša v veter pri 40 stopinjah. Slednje se je izkazalo tudi na testu, ko smo pri 15,6 vozlih vetra dosegli hitrost 6,9 vozla. Ko je veter nekoliko upadel - valovi od juga so ostali -, smo pri kotu od 50 do 60 stopinj pri 12 vozlih vetra še vedno jadrili s 4,9 vozla. Z vetrom (v hitrost 9,4 vozla) smo pri kotu 120 stopinj jadrili le še 4,3 vozla. Po pričakovanjih se

Toaletni prostor.



TEST

: ALBATROSS 40 PANORAMIC



Iz fotografije je lepo razvidna privzdignjena kabina, lepo oblikovana, a močno podobna motornim jahtam tipa »hard top«. Sicer pa je jadrnica stabilna in se ne nagiba preveč.

je jadrnica najbolj obnesla z vetrom v bok, z nekoliko večjim genakerjem pa bi bila precej živahnjša med jadranjem z vetrov krmu. Oblika trupa in osnovna konfiguracija jader ne omogočata ostrega jadrnanja v veter, česar pa ne gre obžalovati, saj albatross 40 panoramic ni namenjen hitremu jadrnanju, pač pa zanesljivi, varni, neproblematični in udobni plovbi.

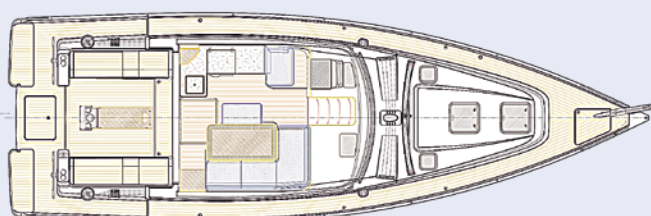
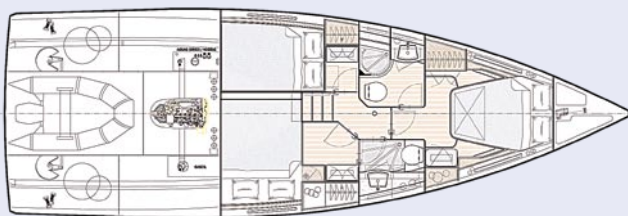
Sklepna misel

Albatross 40 panoramic je zagotovo zadel svoj cilj in bo razveselil kupce, ki postavljajo na prvo mesto udobje, prostornost, zračnost in seveda prednost dvignjene kabine, kar je bil v osnovi tudi cilj idejnega projek-

ta. Nekaj okrasnih detajlov bodo pri Albatross Yachts morali vseeno popraviti, kajti pri jadrnici številka dve pričakujemo lepše in bolj spretno dodelane zaključke. Ne prezahtevno jadrnanje in majhni nagibi zaradi oblike trupa bodo naredili križarjenje udobno, počitek v luki ali na sidrišču pa poln okoliškega dogajanja. Čvrsti izdelavi ni kaj oporekati in plovnim lastnostim prav tako ne. Stabilna jadrnica z ogromno skladiščnih površin in s pogledom na morje bi tako lahko kmalu zamenjala še vaš vikend na morju. Slovenski zastopnik je, kot Španci, umestil Albatrossa kar v pravi cenovni razred za tovrstna plovila, kar je poleg vseh prednosti lahko zagotovo še en odličen motiv za nakup. ☐

TEHNIČNI PODATKI

OBLIKOVANJE: HYDRA YACHT DESIGN | IZDELUJE: ALBATROSS YACHTS, ALMERIA



TEHNIČNI PODATKI

Dolžina	12,00 m
D.v.č.	11,2 m
Širina	4,00 m
Ugrez	2,00 m
Teža	3.190 kg
Izpodriv	9.500 kg
Kabine	3
Voda	400 litrov
Gorivo	215 litrov
Jadra	78 m²
Cena brez DDV	183.680 €

IZ SPISKA DODATNE OPREME

glavno navijalno jadro: 2.436 €
 tik v kokpitu in na palubi: 7.519 €
 električno stranišče: 780 €
 kit za sidranje: 2.196 €
 paket osnovne elektronike: 3.793 €
 avtopilot: 5.472 €
 motor v premcu (bow truster): 5.460 €
 ekran Simrad NSE: 12.527 €
 dodatni akumulator: 150 €
 VHF radijska postaja: 1.140 €

* vse cene so z DDV

NIVO HRUPA & HITROST PLOVBE Z MOTORJEM

1500 / 2200 / 2800 VRTLJAJEV

